COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

CLARIFICAREA NR. 1 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul *"Executia de foraje geotehnice pe amplasamentele Sectiunii 2 Boita-Cornetu si Sectiunii 3 Cornetu-Tigveni aferente obiectivului Autostrada Sibiu-Pitesti in vederea completarii Studiilor Geotehnice existente, prin lucrari specifice de investigare a terenului (lucrari de foraje, activitati de prospectare geofizica si inginerie geotehnica)"*
COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/2257S10

Intrebare 1	***In Caietul de Sarcini, la pag. 3-7, sunt enumerate poziţiile kilometrice ale forajelor, nu şi coordonatele acestora. Pentru estimarea costurilor de acces ar trebui coordonatele. Pe planurile puse la dispoziţie în format PDF nu există un caroiaj care să permită măcar o aproximare a coordonatelor forajelor. Va solicitam transmiterea unor informatii care sa permita estimarea costurilor de acces la pozitia forajelor.***
Raspuns 1	Planurile puse la dispoziție permit orientarea în teren astfel încât accesul să fie determinat. Pentru o prezentare cat mai clara a traseului atasam la prezenta clarificare fisierul cu axul obiectivului. A se vedea Anexa nr. 1 la Clarificarea nr. 1- "Ax Autostrada Sibiu - Pitesti Sectiunea 2 si 3".
Intrebare 2	***La pag. 9 din CS se specifică faptul că punctele de investigare trebuie marcate conform STAS 3371/2-90 Măsurători terestre. Jaloane metalice, inainte de inceperea procesului de investigare. Jaloanele metalice pot fi înlocuite cu ţăruşi din lemn?***
Raspuns 2	Autoritatea contractantă își menține solicitările din Caietul de Sarcini
Intrebare 3	***La pag. 12 din CS pct. 6.1 şi 6.2 Calculul terenului de fundare și pct. 7 Calcule de stabilitate, se solicită efectuarea unor calcule fără a se cunoaște lucrările inginerești ce urmează a fi realizate. Nu se cunosc solicitările ce vor apărea pentru a se stabili elementele geometrice şi adâncimile fundaţiilor. Nu se prezintă nici un profil cu linia roşie. Unde sunt debleurile mai adânci de 4 m, pentru a şti câte calcule trebuie făcute? Aceeași situație și pentru rambleuri mai mari de 4 m., unde sunt şi din ce sunt făcute? Dacă trebuie făcute calcule de stabilitate cu lucrări de consolidare şi cu sarcini transmise de construcţii, care sunt rezistenţele respectiv aceste sarcini? Cum se va face decontarea lunară a lucrărilor executate dacă nu pot fi prezentate breviarele de calcul cu evaluarea capacității portante, evaluarea condițiilor de stabilitate și estimarea tasărilor, așa cum se solicită în art. 24.2(2) din Contract?***
Raspuns 3	- Pe planurile puse la dispoziție sunt figurate lucrările și zonele unde autostrada prezintă ramblee și deblee mari. Este utilizat și un cod de culori, astfel: galben închis – debleu, iar culoarea verde este folosită pentru rambleu. - Lucrările inginerești care vor fi efectuate se vor baza, în cea mai mare măsură, pe rezultatele studiilor de teren, cu precădere a celor din studiului geotehnic. Afirmația din solicitarea de clarificare este lipsită de fundament intrucat Caietul de Sarcini prezintă, chiar prin enumerare și poziții kilometrice, tipurile de lucrări preconizate a se realiza pe acest obiectiv. - Calculele de stabilitate se referă, în primul rând, la tipurile de soluții pe care intocmitorul studiului geotehnic le va prezența în cadrul documentației specifice – *Cap. 8*

	<u>*Concluzii şi Recomandări*</u>, verificate prin prisma ipotezelor din Caietul de Sarcini. - Decontarea lucrărilor executate se poate face lunar. Activitățile de teren, laborator geotehnic, chimic etc, trebuie să se desfășoare în paralel cu activitatea de birou. Pe baza operațiunilor realizate pe teren și în laboratoare, a interpretării și corelării rezultatelor acestora, pot fi transmise Beneficiarului inclusiv breviare de calcul cu evaluarea capacității portante a terenului din zona investigată, fundamentate pe lucrările deja efectuate de către operatorul economic și pe care acesta le înaintează la plata. Beneficiarul nu va deconta lucrări "brute", care nu vor fi interpretate în concordanță cu normativele în vigoare și cerințele Caietului de Sarcini în vederea determinării caracteristicilor amplasamentului studiat. Pentru acceptarea la plata vor fi prezentate toate documentele menționate în documentul Descrieri de Prețuri.
Intrebare 4	***La forajele executate deja sunt necesare rezultatele primare de laborator pentru calcule, clasificări, grupări pe complexe litologice etc. Beneficiarul le va pune la dispozitie?***
Raspuns 4	Fișele complexe ale forajelor executate anterior sunt documente publice existente (Documentele Beneficiarului S2_S3.rar) pe portalul SEAP, inclusiv pe site-ul oficial al C.N.A.I.R. S.A., la rubrica Transparență / Achiziții publice / Centralizatorul achizițiilor publice, pagina 22, ID 1231. Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția potentialilor ofertanți toate datele și documentele pe care le deține.
Intrebare 5	***In Descrieri de preţuri pag 4 se precizează că se vor avea în vedere și prevederile STAS nr. 1242/4-85 Cercetari geotehnice prin foraje executate in pamant, "probele tulburate se extrag din dispozitivele de forare la fiecare schimbare de strat si cel putin din 2 in 2 metri, intercalat intre probele netulburate". La forajele executate în roci tari care este intervalul de eşantionare impus?***
Raspuns 5	Modul de prelevare a probelor și intervalele de prelevare sunt stabilite conform normativelor în vigoare și în funcție de indicațiile inginerului geolog responsabil pentru lucrările din teren. Normativele care reglementează în România prelevarea probelor din forajele geotehnice sunt: STAS 1242-4/85, NP 074-2014, Eurocod 7 – SR EN 1997-2 și EN ISO 22475-1.